



Elbilsupphandlingen!

www.elbilsupphandling.se

Eva Sunnerstedt, Stockholms stad

eva.sunnerstedt@stockholm.se

08-508 28 913

Elbilsupphandlingens aktörer



MÅL för Elbilsupphandlingen

- Tillsammans med andra bidra till att det kommer elbilar och laddhybrider till Sverige
 - Påverka utvecklingen i Sverige mot en renare och tystare fordonspark
- Enkelt och kvalitetssäkert sätt att få tag på elbilar och laddhybrider
 - Besparing avseende upphandlingskostnad för offentlig sektor
- Testflotta med 50 elfordon
- Minst 150 deltagande org. med intresse för totalt minst 6 000 fordon
- Minst 8 inlämnade anbud
- Merkostnadsersättning med upp till 50 000 kr/fordon till 1 000 elfordon



Testflottan – så här blev det!

30 aktörer har sammanlagt 50 elbilar i drift i testflottan

Örebro kommun	H-O Enterprise AB
Karlstads kommun	Humlegården Fastigheter AB
Öresundskraft AB	Kalmar Energi Värme AB
Öresundskraft Kraft Värme	Värnamo Kommun
Falu Energi & Vatten AB	Lidingö stad
Gnosjö kommun	Utsikt Nät AB
MMC Malmö AB	Vattenfall AB
Företagsföreningen, Hälla Fackhandel	Perpetum Biluthyrning AB
Växjö Energi AB	Kalmar Energi Elnät AB
Mälarenergi AB	Stockholms stad
Bilhallen E14 AB	- Stockholm Parkering AB
Länsförsäkringar Kronoberg	- AB Stockholmshem
Hammarö Kommun	- Miljöförvaltningen
Eskilstuna Energi & Miljö AB	- Rinkeby-Kista SDF
Linovest AB	- Hägersten-Liljeholmen SDF
Affinity Telecom AB/Club Telespararna	Walleniusrederierna AB
Jönköping Energi Nät AB	Härene Bil AB
Eije Petterssons Bil AB	

Av de 50 elbilarna i testflottan är:

- 29 st Mitsubishi iMiEV
- 14 st Fiat 500 EV
- 3 st Peugeot iOn
- 2 st Citroën C Zero
- 2 st Volvo C30

Elbilarna används nu i en rad olika verksamheter runt om i landet t ex poolbilar, servicefordon, hyrbil, demonstrationsfordon, fastighetsskötsel och hemsjukvård.

Utvärderingen har påbörjats



Översiktlig beskrivning av upphandlingsprocessen

Inbjudan till samordnad upphandling

Upphandlingsprocess: selektivt förfarande

1. Kvalificering av anbudsgivare

Annons med inbjudan att lämna anbudsansökan publicerad 20/12 2010

Sista dagen att lämna in Anbudsansökan 1 feb 2011

Prövning av inkomna anbudsansökningar

Beslut om vilka anbudssökande som ska inbjudas att delta i upphandling

2. Anbudsfas

Inbjudan och förfrågningsunderlag skickats till utvalda anbudsgivare 18/3 2011

Sista dagen att lämna anbud 28/4 2011

Prövning och utvärdering av anbud

Beslut meddelat 1/9 2011

Ramavtal tecknat med 6 leverantörer

Avrop kan ske från 1/10

Tidsplan

• 2010-10/11

• 2010-12- -
2011-02

Rådgivande referensgruppsmöten i Sthlm och Malmö

• 2011-03- -
2011-08/09

• 2011-10

296 köpare i elbilupphandlingen!

- 296 organisationer är med!
 - 260 offentliga
 - 36 privata
- Ca 1250 fordon/år
 - Ca 850 till offentlig sektor
 - 550 personbilar
 - 300 transportbilar
 - Ca 400 till privat sektor
 - 250 personbilar
 - 150 transportbilar
- MÅL: 150 org. och 6000 fordon totalt



Steg 1, 14 st Anbudssökande (sista ansökningsdag: 2011.02.01)

1. Chevrolet Sverige AB
2. Citroën Sverige AB
3. Ford Motor Company AB
4. IVECO Sweden AB
5. K.W. Bruun Autoimport AB (Peugeot)
6. Mercedes-Benz Sverige AB
7. Mitsubishi Motor Sales Sweden AB
8. Nissan Nordic Europe Oy
9. Opel Sverige AB
10. Renault Nordic AB
11. SAAB Automobile AB
12. Tesla Motors Denmark
13. Think Global AS
14. Vantage/Avancee HB

Utvärdering steg 1

1. Chevrolet Sverige AB
2. Citroën Sverige AB
3. Ford Motor Company AB
4. IVECO Sweden AB
5. K.W. Bruun Autoimport AB (Peugeot)
6. Mercedes-Benz Sverige AB
7. Mitsubishi Motor Sales Sweden AB
8. Nissan Nordic Europe Oy
9. Opel Sverige AB
10. Renault Nordic AB
11. SAAB Automobile AB
12. Tesla Motors Denmark
13. ~~Think Global AS~~
14. ~~Vantage/Avancee HB~~

- Tesla – lämnat ofullständiga uppgifter
- Think – uppfyllde ej kravet på kreditvärdighet

Lämnade ej in ansökan:

- Volvo
- Toyota
- EV Adapt
- Hybricon

Krav på personbilarna i elbilsupphandlingen

Skall krav:

- Elbil:
 - minst 10 mils räckvidd på en laddning
 - max energiförbrukning 37 kWh/100 km
- Laddhybrid:
 - minst 2 mils räckvidd på eldrift
 - ej över 50 g CO2/km vid blandad körning
- Max hastighet minst 100 km/h
- Ska kunna laddas med Schuko-kontakt, enfas, 230 Volt och 10 Ampere
- Fordonet ska ha någon av följande godkännandeformer:
 - EG typgodkännande – helfordon
 - EG typgodkännande – små serier + godkända test frontal- och sidokollision
 - Enskilt godkännande utan undantag
- Från och med tidpunkten för första leverans ska service minst erbjudas i storstadsregionerna Stockholm, Göteborg, Malmö
- Personbilen ska kunna levereras med PAH fria däck och däck med låg ljudnivå
- Max kostnad: 400 – 650 000 Skr



Krav på personbilarna i elbilsupphandlingen

- Bör krav:
- Fordonet bör uppfylla minst 32,5/28 poäng vid provning enligt Euro NCAP
- Fordonet bör ha fått minst 9,5 poäng vid provning enligt Euro NCAP gällande skydd för fotgängare
- Fordonet bör ha fått minst 2,0 poäng vid provning enligt Euro NCAP gällande Whiplash skydd
- Fordonet bör vara utrustat med Antisladdsystem, ESC
- Fordonet bör vara utrustat med Bältespåminnare som signalerar ljud och ljus om bältet inte används
- Fordonet bör kunna utrustas med ISA – Intelligent stöd för anpassning av hastighet
- Fordonet bör kunna utrustas med Alkolås

Krav på transportfordon i elbilsupphandlingen

Skall krav:

- Elbil - minst 10 mils räckvidd på en laddning
- Laddhybrid - minst 2 mils räckvidd på eldrift
- Max hastighet minst 90 km/h
- Ska kunna laddas med Schuko kontakt, enfas, 230 Volt och 10 eller 16 Ampere
- Fordonet ska ha någon av följande godkännandeformer:
 - EG typgodkännande – helfordon
 - Enskilt godkännande utan undantag
- Från och med tidpunkten för första leverans ska service erbjudas i **någon** av storstadsregionerna Stockholm, Göteborg, Malmö
- Personbilen ska kunna levereras med PAH fria däck och däck med låg ljudnivå
- Max kostnad: 600 – 800 Skr

Bör krav:

- Fordonet bör vara utrustat med antisladdsystem, ESC
- Fordonet bör vara utrustat med airbag på förar- samt passagerarplatsen
- Fordonet bör kunna utrustas med ISA – intelligent stöd för anpassning av hastighet
- Fordonet bör kunna utrustas med alkolås

Steg 2: Kvalificerade anbudsansökande får ta del av förfrågningsunderlaget med kravspecifikationen 2011.03.18

Sista dag för att inkomma med anbud: 2011.04.28

10 anbud inkom:

1. Chevrolet Sverige AB
2. Citroën Sverige AB
3. IVECO Sweden AB
4. K.W. Bruun Autoimport AB (Peugeot)
5. Mercedes-Benz Sverige AB
6. Mitsubishi Motor Sales Sweden AB
7. Opel Sverige AB
8. Renault Nordic AB
9. SAAB Automobile AB
10. Vantage/Avancee HB

- MÅL: minst 8 inlämnade anbud

Utvärdering steg 2

1. Chevrolet Sverige AB
2. Citroën Sverige AB
3. ~~Iveco Sweden AB~~
4. ~~K.W. Bruun Autoimport AB~~
5. ~~Mercedes-Benz Sverige AB~~
6. Mitsubishi Motor Sales Sweden AB
7. ~~Opel Sverige AB~~
8. Renault Nordic AB
9. SAAB Automobile AB
10. Vantage/Avancee HB

- Iveco – toppfart endast 70 km/h
- Peugeot – saknar uppgifter på servicekostnader
- Mercedes – toppfart 80 km/h
- Opel – saknar uppgift på servicekostnader

Lämnade ej in anbud:

- Ford
- Nissan

RESULTAT:

6 leverantörer: 6 personbilar och 3 transportbilar

Personbilar

- **Chevrolet Volt** (laddhybrid) – 327 920 kr ex moms
- **Citroën C Zero** – 289 600 kr ex moms
- **Mitsubishi iMiEV** – 281 688 kr ex moms
- **Renault Fluence** – 210 400 kr ex moms + batterileasing 790 kr/mån
- **Saab 9-3 ePower** – 649 500 kr ex moms
- **Vantage SUV** - 332 000 kr ex moms



Transportbilar

- **Renault Kangoo Express ZE** – 194 000 kr ex moms + batterileasing 790 kr/mån
- **Vantage Minivan** – 323 000 kr ex moms
- **Vantage Flak-Skåp** – 294 500 kr ex moms



Leverantörerna kan inkludera nya modeller senare

Om ramavtalet

Avtalsstart: 1 oktober 2011

Avtalstid: 2 + 1 + 1 år

Vissa organisationer har angivit senare avtalsstart

Avropsförfarande:

Upphandlande myndigheter:

- Förnyad konkurrensutsättning (5 kap. 7§ LOU)
- Avropsinstruktioner finns på www.elbilsupphandling.se

Privata organisationer:

- Fritt att välja någon eller några av ramavtalsleverantörerna



TACK!

www.elbilsupphandling.se

Eva Sunnerstedt

eva.sunnerstedt@stockholm.se

+46 8 508 28 913

