

Stockholm stads elbilsvision



Ulla Hamilton

Miljö- och trafikborgarråd

Armémuseum 2010-04-12

ETT STOCKHOLM I VÄRLDSKLASS - ELBILSTAD:2030

- **Möta klimatutmaningen**
- **Värna stockholmarnas hälsa**
- **Fortsätta hävda Stockholm som föredöme**



Stockholms stads elbilsarbete

- Mål: Fossilfri till 2050
- Vision: "Elbilsstad 2030"
 - Stockholms innerstad ska i det närmaste vara utsläpps- och bullerfri år 2030.
 - Infrastruktur för laddning för elpersonbilar där det behövs
 - Elen som finns i laddstolparna ska vara koldioxidfri eller förnyelsebar.
 - År 2030 ska Stockholm vara ett internationellt föredöme såväl i andel elbilar som antalet laddställen
- Elbilsstrategi
 - Slutversion utarbetas



Stockholms stads strategi för elbilar och laddhybrider

- Köpa och leasa elbilar & laddhybrider
- Laddstolpar på stadens egna parkeringar (inomhus och utomhus)
- Testa laddning på gatuparkering
- Rekommendationer för laddstolpar (funktion och utformning)
- Samarbete mellan olika berörda förvaltningar
- Samordnad upphandling av el- och laddhybridbilar
- Medverka i europeiska samarbeten



Stockholms stads elbilsprojekt

- MobileL 2007 - 2009
 - Konvertering av fem Toyota Prius till laddhybrider
 - Publika laddstolpar
- CleanTRUCK 2010 - 2013
 - 20 elhybridlastbilar (+ andra miljölastbilar)
- EVUE – Electric Vehicles in Urban Europe
 - 2010 - 2012
 - Information kunskapsöverföring
- EVA – Electric Vehicles for Advances Cities
 - 2011 - 2014
 - Ansökan om ett stort demonstrationsprojekt inlämnat
- (BiEL)
 - Fortum and Stockholm Parkering
 - 250 laddstolpar till slutet av 2011



TACK!

